



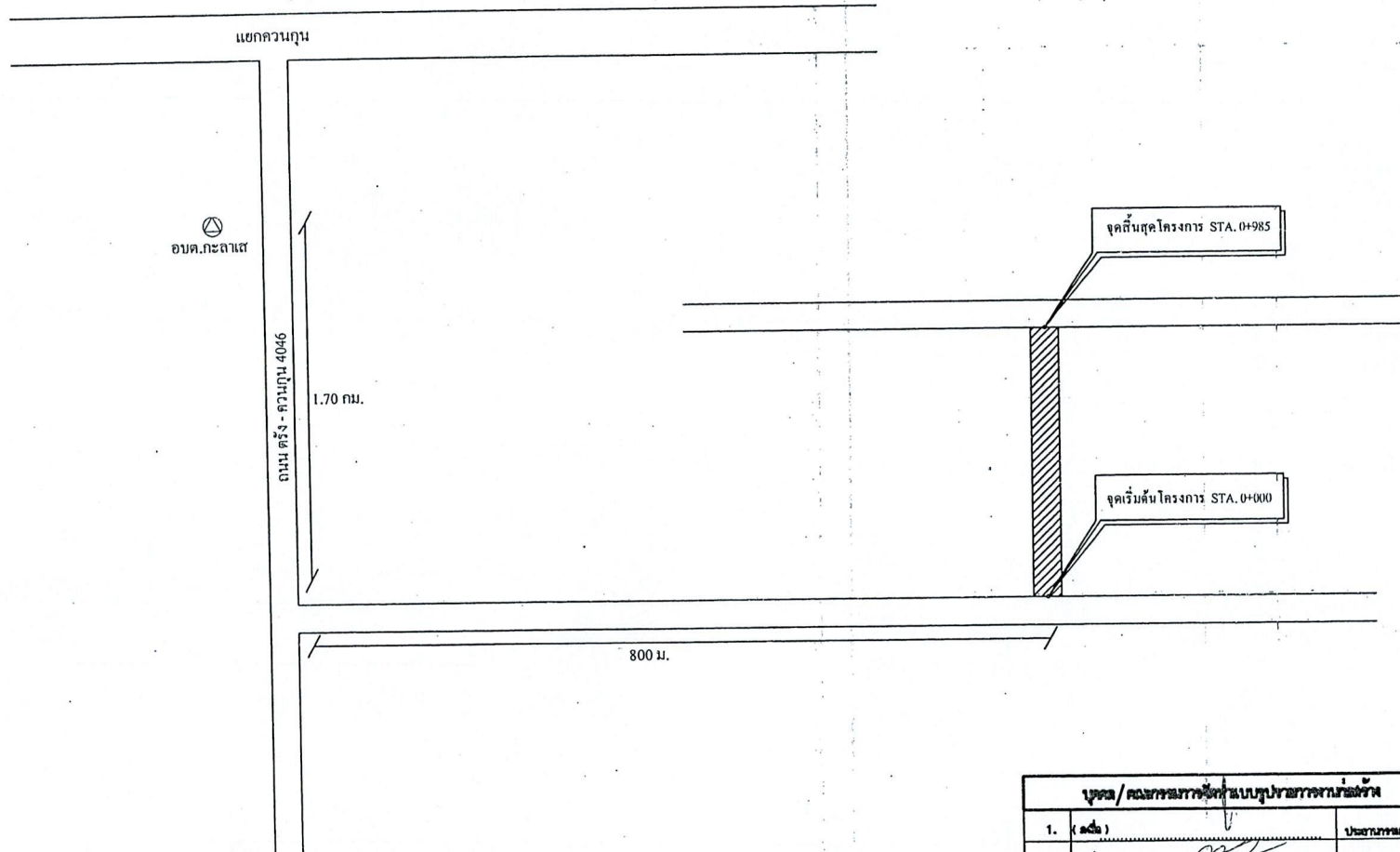
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลท์ติกคอนกรีต

สายเหนือคลอง

หมู่ที่ 1 ตำบลกะลาเส อำเภอสึกา จังหวัดตรัง

ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 985 เมตร หนา 0.05 เมตร

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนพาราเมธาลัยตัดถนนศรี
คล้ายเหนือคลอง

เขียนแบบโดย
(.....)
นายจักรกริ ประถมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง
(.....)
นายอภิชัย คำพรหมลุ่ม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส
(.....)
นายสุธีรพันธ์ วาจิณณะอาด

นายกองตำบลกะลาเส
(.....)
นายชัยดาดี ถ้าย่วน

แบบแสดง
แผนที่ผังขอบ

LOCATION ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา จังหวัดศรี

For Construction permission

แบบเลขที่ : 43/2568

DATE : ๕ ๕ ค.ศ. 2568

REV. :	SCALE :	NTS.
หน้า	จำนวน	
1	5	

บุคคล / คณะกรรมการที่มอบหมายการดำเนินงาน		
1. (.....)	ประธานกรรมการ	
2. (.....)	กรรมการ	
3. (.....)	กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนตำบลละลาเฒ่า

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนพหลโยธินหลักสี่คลองนากรี
สายเหนือคลอง

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชาติ ลำพริหมูลย์

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลาเฒ่า

(.....)
นายสุธีร์จันต์ วารินฉะลาต

นายกองการบริหารส่วนตำบลละลาเฒ่า

(.....)
นายชัยฤทธิ์ ถ้ายวน

แบบร่าง

รูปตัดโครงสร้างถนน

LOCATION ตำบลละลาเฒ่า อำเภอหลักสี่ จังหวัดนนทบุรี

For Construction permission

แบบเลขที่ : 43/2568

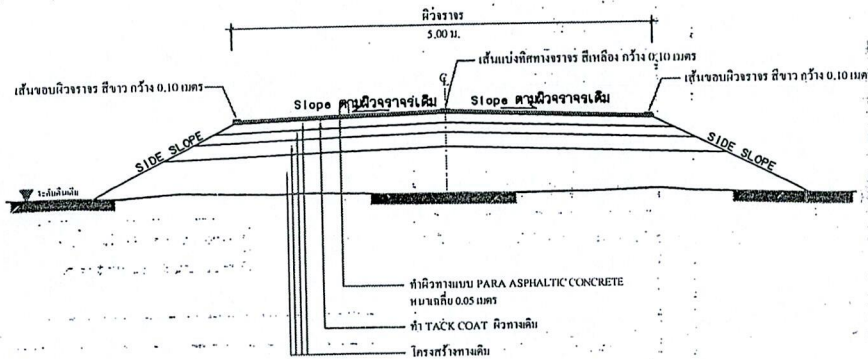
DATE : ๒๖ ต.ค. 2568

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่ จำนวน
2 5

รายการประกอบแบบ

- 1.ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ต่ำจุดเสียนายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
 - 2.ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 - 3.ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 - 4.ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 - 5.ทำผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
 - 6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
 - 7.ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการซ่อมใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะทางไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 - 8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
 - 9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6.7 และ ข้อ 8 จะต้องมีได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 10.ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดในแบบแต่ละสายทาง
 - 11.งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
- (หมายเหตุ)
แบบงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546)ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัด โครงสร้างทาง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวแอสฟัลต์

ลำดับที่	1 100113	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยจรรยาบรรณดี มพข.246-2563
2	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานทากโค้ท (TACK COAT) * มทอ.237-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานระบบทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง * มทอ.241-2562 (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

บุคคล / คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานทางถนน	
1. (.....)	ประธานกรรมการ
2. (.....)	กรรมการ
3. (.....)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
สายเหนือคลอง

เขียนแบบโดย

(.....)
นายพิภกรศรี ประถมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชาติ ลำพรหมฉาย

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละหาน

(.....)
นายชัยฤทธิ ถายยวน

แบบผัง

PLAN

LOCATION ตำบลละหาน อำเภอสีดา จังหวัดศรีสะเกษ

For Construction permission

แบบเลขที่ : 43/2568

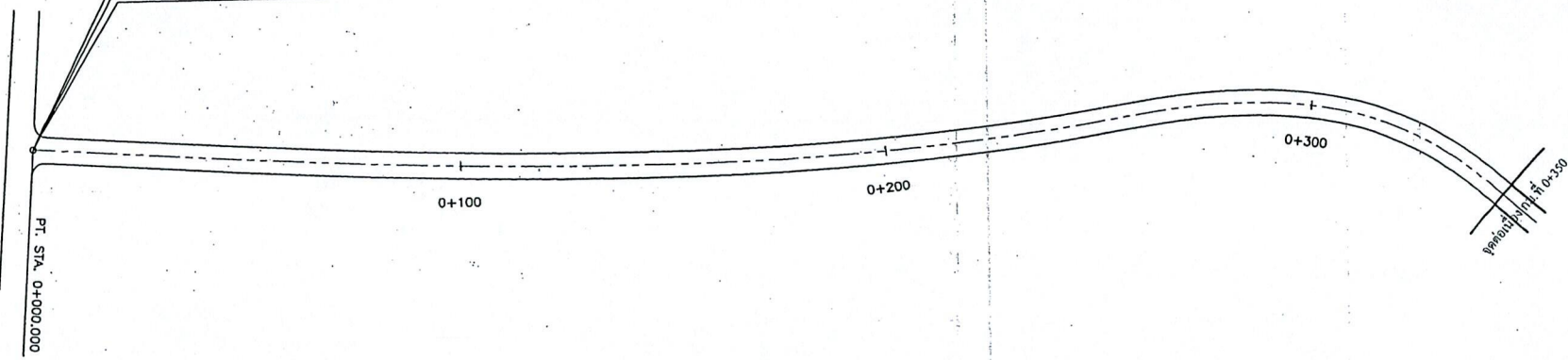
DATE : ๐๖ ต.ค. 2568

REV : SCALE : NTS.

แผ่นที่	จำนวน
3	5



จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000
ให้ผู้ใช้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้ผิวจราจร
สัมพันธ์กับผิวจราจรที่เชื่อมต่อ
และให้อยู่ในจุดยึดที่นิ่งของผู้ควบคุมงาน



งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร บน TACK COAT

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบราชการหน้างาน		
1. (.....)	.....	ประธานกรรมการ
2. (.....)	.....	กรรมการ
3. (.....)	.....	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนพาราเมตลาห์ตึกคอนกรีต
สายเหนือคลอง

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจารกริ ประถมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชัย ลำพรหมลุ่ม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

(.....)
นายสุธีรพันธ์ วาจิณละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

(..... 25)
นายชัยฤทธิ ถายยวน

แบบร่าง

PLAN

LOCATION ตำบลละลานใต้ อำเภอฉวาง จังหวัดศรีสะเกษ

For Construction permission

แบบเลขที่ : 43 / 2568

DATE : 6 ต.ค. 2568

REV. : SCALE : NTS.

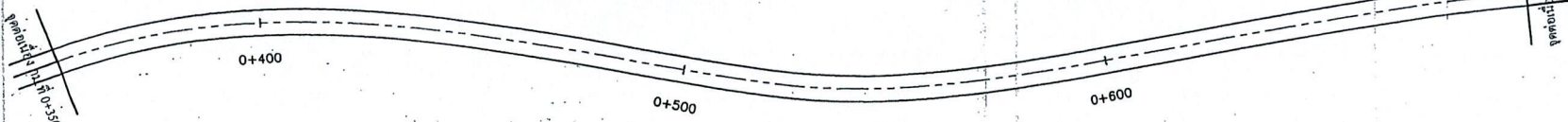
แผ่นที่ จำนวน

4

5

บุคคล/คณะกรรมการที่รับผิดชอบการดำเนินงาน		
1. (.....)	.....	ประธานกรรมการ
2. (.....)	.....	กรรมการ
3. (.....)	.....	กรรมการ

งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร บน TACK COAT





องค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนน
ถนนพาราเมตพลาตคองกรีต
สายเหนือคลอง

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชัย ลำพรหมลุ่ม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

(.....)
นายดิเรกพันธ์ วารินละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละลานใต้

(.....)
นายชัยวุฒิ ถ้าย่วน

แบบร่าง

PLAN

LOCATION ตำบลละลานใต้ อำเภอโคกโพธิ์ไชย จังหวัดขอนแก่น

For Construction permission

แบบเลขที่ : ๑๓/๒๕๖๘

DATE : ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๘

REV. : SCALE : NTS.

แผ่นที่	จำนวน
5	5

จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 0+985
ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้ผิวจราจร
สัมพันธ์กับผิวจราจรที่เชื่อมต่อ
และให้อยู่ในจุดที่นิยของผู้ควบคุมงาน



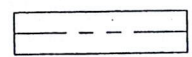
0+700

0+800

0+900

ถนนพาราเมตพลาต

P. T. STA. 0+98550000



งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คองกรีต หนา 0.05 เมตร บน TACK COAT

บุง/คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง	
1. (.....)	ประธานกรรมการ
2. (.....)	กรรมการ
3. (.....)	กรรมการ