

ร่างขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1

\*\*\*\*\*

1. ความเป็นมา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 เป็นโครงการลำดับความสำคัญที่ 3 ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 1/2567 สภาองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส จึงได้อนุมัติโครงการดังกล่าว ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568

ขณะนี้องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และปรับปรุงถนนสายดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดี การเดินทางสัญจรไป - มา เกิดความสะดวก ปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนผู้สัญจร องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 กว้าง 4 เมตร ยาว 116 เมตร หนา 0.15 เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเสกำหนด

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
2. เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง
3. เพื่อกระจายสินค้าผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดรวดเร็วยิ่งขึ้น

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- 3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่น เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ ประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้
- 3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.8 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

ร่างขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1

\*\*\*\*\*

3.9 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 159,500 บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือ

**4. รูปแบบรายงานการก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเสกำหนด (ตามเอกสารแนบท้าย)

**5. กำหนดเวลาส่งมอบงานจ้าง**

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

**6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาตามเกณฑ์ราคา

**7. วงเงินงบประมาณ**

เงินสะสม ของปีงบประมาณ 2568 ขององค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 ตั้งไว้ 319,000 บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

**8. งานงวดและการจ่ายเงิน**

การก่อสร้างกำหนดการแบ่งงวดงานเป็น 1 งวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ 100 ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเสกำหนด และส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา (กำหนดแล้วเสร็จ 60 วัน)

**9. อัตราค่าปรับ**

(/) ค่าปรับล่าช้าเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคางานจ้าง สำหรับงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจร

**10. กำหนดยื่นราคา**

ยื่นราคา 60 วัน

ร่างขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1

\*\*\*\*\*

11. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการ  
ตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอภิชัย ลำพรหมสุข)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวแอนนา บุญเนื่อง)

เจ้าพนักงานธุรการ (ขง.)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวภาวิณี นวลศรี)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี (ปง.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ            องค์การบริหารส่วนตำบลละลาเส  
 ชื่อโครงการ            ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายควล  
 สายทาง                    สายซอยบ้านนายควล  
 สถานที่ก่อสร้าง        หมู่ที่ 1 ตำบลละลาเส อำเภอเสนา จังหวัดศรีสะเกษ  
 ระยะทาง                0.116                    กม.                    (จาก กม.ที่ 0+200 ถึง กม.ที่ 0+316)  
 ผิวทาง                    คอนกรีตเสริมเหล็ก    กว้าง                    4.00 เมตร  
 ไหล่ทาง                  ลูกครึ่ง / หินผุ            กว้างข้างละ            0.50 เมตร  
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่    6                    ตุลาคม พ.ศ. 2568

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ประเภทงานทาง								
1	งานรื้อย้าย								
	1.1 งานกรูยทางฉาบปูน (ขนาดเบา)	ตร.ม.	232.00	1.82	422.24	1.3848	2.52	584.71	
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิมความหนา 5 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม 15 ซม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
2	งานดิน								
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	464.00	11.67	5,414.88	1.3848	16.16	7,498.52	
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง								
	2.3 งานถมคันทาง								
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1.1 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต 0.05 ม.	ลบ.ม.	23.20	955.96	22,178.27	1.3848	1,323.81	30,712.46	

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	งานผิวทางและไหล่ทาง								
	4.1 งานผิวทาง								
	4.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	464.00	380.00	176,320.00	1.3848	526.22	244,167.93	
	4.1.1(1) Expansion Joint (รอยต่อเพื่อการขยายตัว)	ม.	4.00	298.00	1,192.00	1.3848	412.67	1,650.68	
	4.1.1(2) Contraction Joint (รอยต่อเพื่อการหดตัว)	ม.	36.00	181.00	6,516.00	1.3848	250.64	9,023.35	
	4.1.1(3) Longitudinal Joint (รอยต่อตามยาว)	ม.		-	-	-	-	-	รวมทางเชื่อม
	4.2 งานไหล่ทาง								
	4.2.1 งานไหล่ทางลูกรัง/หินผุ (เกลี่ยเรียบ)	ลบ.ม.	23.20	299.93	6,958.38	1.3848	415.34	9,635.96	
					219,001.77		TOTAL	303,273.61	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง								=	219,001.77
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง								=	1.3848
รวมราคากลางค่างานก่อสร้างทั้งโครงการเป็นเงิน							(สามแสนสามพันสองร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)	=	303,273.61

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลละลาส ตามคำสั่งที่ 498/2568 ลงวันที่ 9 กันยายน 2568

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายอภิชัย ลำพรหมสุข)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวแอนนา บุญเนื่อง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวภาวิณี นวลศรี)



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเต  
อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล

หมู่ที่ 1 ตำบลกะลาเต อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 116 เมตร หน้า 0.15 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 116 เมตร  
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)  
นายจักรกริ ประถมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)  
นายอภิชัย คำพรหมลือ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

(.....)  
นายฉวีรพันธ์ วารินระอาต

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

(.....)  
นายชัยฤทธิ์ ภายยวน

แบบแสดง

แผนที่ผังเขป

LOCATION ตำบลละลาน อำเภอละลาน จังหวัดบุรีรัมย์

For Construction permission

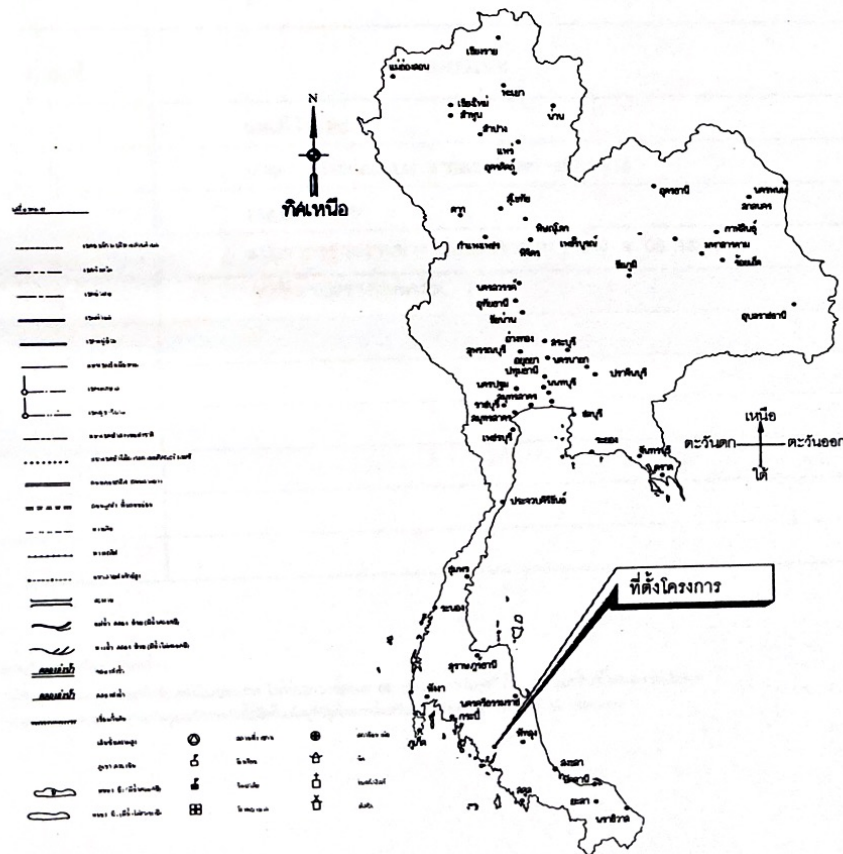
แบบเลขที่ : 41/2568

DATE : 1 ต.ค. 2568

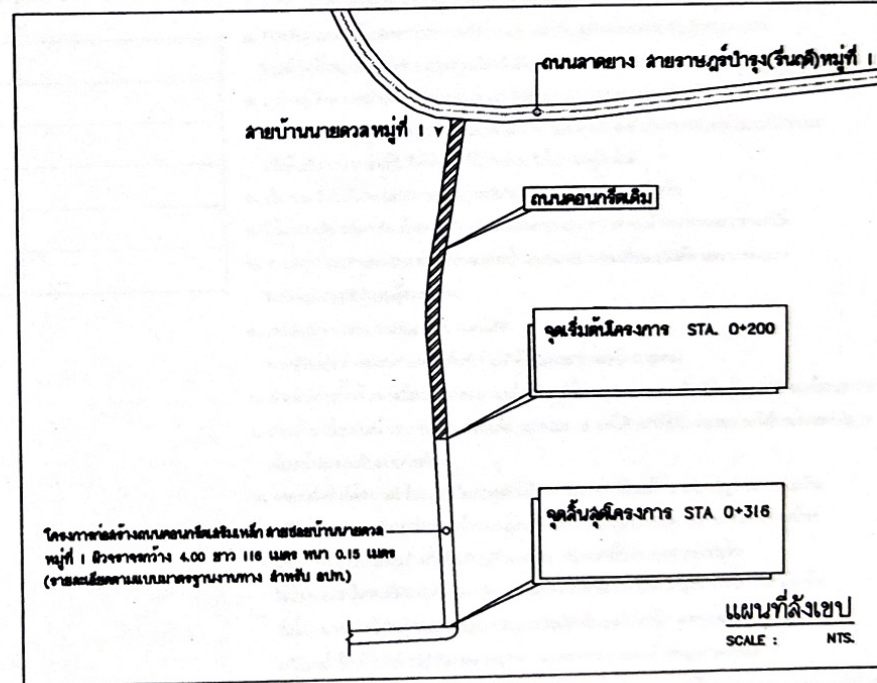
REV : SCALE : NTS.

วันที่	จำนวน
1	5

( องค์การบริหารส่วนตำบลละลาน อำเภอละลาน จังหวัดบุรีรัมย์ )  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 116 เมตร หนา 0.15 เมตร



แผนที่โดยผังเขป  
แบบเลขที่ 41/2568



บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		
1. (.....)	.....	ประธานกรรมการ
2. (.....)	.....	กรรมการ
3. (.....)	.....	กรรมการ

สำเนาแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1.	แผนที่ผังเขป	1.
2.	รายการประกอบแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง	2.
3.	แบบแปลนถนน	3.
4.	แบบมาตรฐานงานทาง มาตรฐาน กว้าง 4.00 เมตร	4.
5.	รูปตัดตามขวางถนนคลล. 1	5.

หมายเหตุ การจัดทำก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ( ตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ร.บ. 2563 )

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามแบบและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ออกมาก่อนแล้วรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามที่กำหนด เป็นข้อต่อย่อยส่วนงาน
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ก่อสร้างให้เรียบร้อยตามที่กำหนดโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างและผู้ควบคุม การควบคุมงานในมาตรฐานฉบับที่ ๒๒๖๖ ( เมท ) การก่อสร้างและข้อกำหนดอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ เมท สำหรับข้ออื่น ๆ หากพบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดใน ใบงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม เมท ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบการแก้ไข หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและของ สาธารณะ
- ค่าระดมทุนหรือค่าธรรมเนียมแบบที่กำหนด ( ๒๐ ) เป็นค่าระดมทุนที่ใช้ดำเนินการก่อสร้างทั้งสิ้น
- ขดเหล็กเสริมรวมทั้งสิ้นของงานก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของบริษัทรับจ้างก่อสร้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง งานทางหลวงท้องถิ่น (เมท) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้สัมพันธ์กับถนนเดิม โดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีเนินรับระบายน้ำและที่ห้วยดิน นายภคฤดีเดช ชัยยะภักดิ์
- สายการอุปโภค และสายการประปาที่กำหนด เช่น ไฟฟ้าโทรคมนาคม ประปา ก่อสร้างเป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายตำแหน่ง หากเป็นไปได้ กรณีที่ย้ายตำแหน่ง ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คล. ให้ใช้มีขนาดตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการดัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ตั้งต้นเดิม และ/หรือ ท่อลงดินบริเวณปลายท่อที่ก่อสร้าง เพื่อให้มีลักษณะเรียบร้อยกับที่เดิม
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในท่อเดิม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในจุดเดียวกับจุดควบคุมงาน
- เครื่องนุ่งห่มจราจร, กระจกบานใหญ่, และเบาะที่นั่ง อาจปรับแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในจุดเดียวกับจุดควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทั้งหมดแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในจุดเดียวกับจุดควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ ๑๒, ๑๓ และ ๑๔ จะต้องไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้างน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ยังงั้นหรือยังไม่ชัดเจนในใบงานก่อสร้าง หรือไม่มีเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนด ให้รายงานและดำเนินการตามจุดประสงค์ของคณะกรรมการตรวจสอบการ ก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่น ๆ ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ยึดตามข้อกำหนดที่กำหนดในแบบก่อสร้าง ไม่กีดกันหรือกีดกันการดำเนินงานก่อสร้างตามข้อกำหนดที่กำหนดในแบบก่อสร้าง หรือข้อกำหนดอื่น ๆ ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หากพบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดใน ใบงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม เมท ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบการแก้ไข หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบและรายการก่อสร้าง		
1. (๑๒)		ประธานกรรมการ
2. (๑๒)		กรรมการ
3. (๑๒)		กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลเวลา  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายเชื่อมบ้านนาหลวง หมู่ที่ 1  
กว้าง 4.00 เมตร 116 เมตร  
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย  
(.....)  
นายจักรกร์ ประถมศรี

ผู้อำนวยการก่อสร้าง  
.....  
นายอภิชาติ คำพรหมชัย

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเวลา  
(.....)  
นายสุธีรพันธ์ วารินฉลาด

นายช่างสำรวจ  
(.....)  
นายชัยฤทธิ์ ฉายขวัญ

แบบแปลน  
รายการประกอบแบบ  
รายละเอียดการก่อสร้าง

LOCATION: บ้านนาหลวง ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

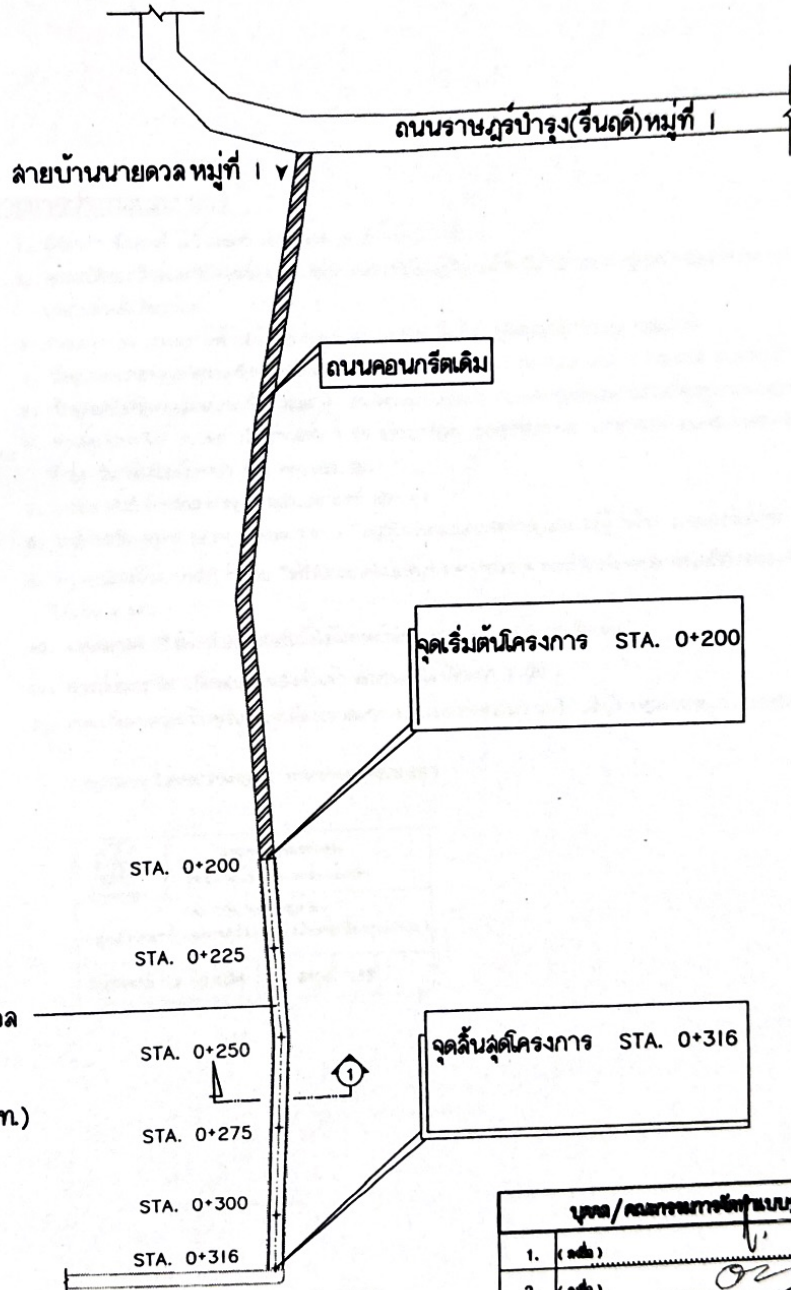
For Construction permission

แบบเลขที่ : 41/2568

DATE : 1 มี.ค. 2568

REV : SCALE : MTS.

แผ่นที่ จำนวน  
2 5



โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนลายช้อยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 116 เมตร หนา 0.15 เมตร (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท.)

แบบแปลนถนน  
SCALE : NTS.

บุคคล/คณะกรรมการที่มอบหมายงานก่อสร้าง		
1.	(ส.บ.)	ประธานกรรมการ
2.	(ส.บ.)	กรรมการ
3.	(ส.บ.)	กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาสา  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ลายช้อยบ้านนายดวล หมู่ที่ 1  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 116 เมตร  
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย  
(.....)  
นายจักรกริ ประถมศรี

ผู้อำนวยการกองช่าง  
(.....)  
นายอภิชาติ ลำพรหมลือ

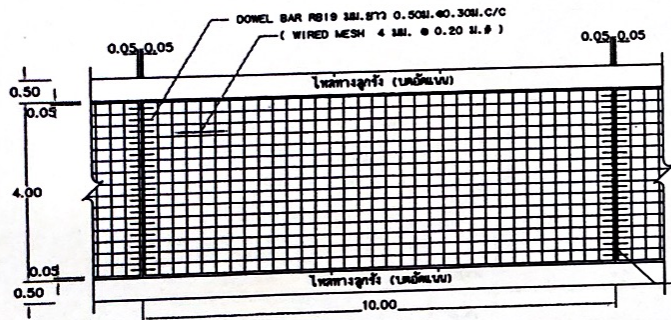
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาสา  
(.....)  
นายสุธีรพันธ์ วาจิณละอาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลาสา  
(.....)  
นายชัยฤทธิ์ ฉายยวน

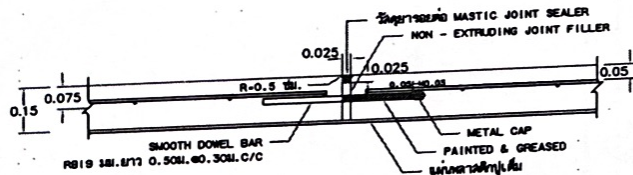
แบบผัง  
**แบบแปลนถนน**

LOCATION ตำบลกะลาสา อำเภอสามชัย จังหวัดบุรีรัมย์  
For Construction permission  
แบบเลขที่ : 11/2568

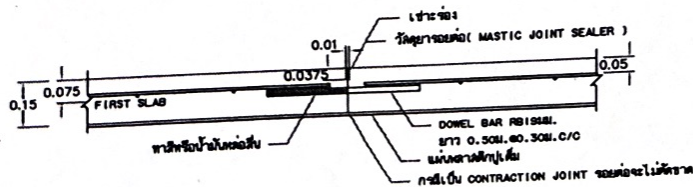
DATE : 1 ต.ค. 2568  
REV. : SCALE : NTS.  
แผ่นที่ : 3 จำนวน : 5



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลล.  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

- มีดีดต่าง ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ออกห่างประมาณ 90-120 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- วัสดุยาอุดต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก. 479
- วัสดุแอสลัดด์ครอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FLLER ) ใช้กระดาชาน้อยๆ ตาม มอก. 1041
- ค่า slump คอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
- เหล็กเสริม ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- เหล็กเสริม WIRE MESH ( มอก. 737 ) โดยมีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้อยู่ที่ข้าง ( คณะกรรมการ ) สนธิสัญญาดำเนินการ
- การทำให้ผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอย่างน้อย 7 วัน
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานคณะกรรมการตรวจรับวัสดุประจำสถานที่

( หมายเหตุ ใช้แบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท )

	<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b> <b>สำหรับถนนการจราจรชั้น</b>
	<b>ถนน คล. 4 ม. หนา</b> ( แบบไม่มีร่องระบายน้ำระดับหน้างานใช้ถนนผิวลาด )
แบบเลขที่ ทอ - 2-208	แผ่นที่ 17

ผู้ทบทวน/คณะกรรมการที่แบบปฐการทาง		จำนวน
1. ( ส.ค. )	ประธานกรรมการ	4
2. ( ส.ค. )	กรรมการ	
3. ( ส.ค. )	กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายชัยบ้านนาขลุ่ย หมู่ที่ 1  
ตำบลเกาะกลาง อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 118 มม.

เขียนแบบโดย

( ..... )  
นายจักรกริ ปรินวนศรี

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

( ..... )  
นายอภิชัย ลำพูนมธุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง

( ..... )  
นายสุวิทย์พันธ์ วาริณธาด

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง

( 25 ..... )  
นายชัยฤทธิ ภายชวน

แบบแสดง

แบบมาตรฐานงานทาง  
แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร

LOCATION ตำบลเกาะกลาง อำเภอฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

For Construction permission

แบบเลขที่ : 41 / 2569

DATE : - 1 ต.ค. 2568

REV. : SCALE : NTS.

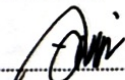
แผ่นที่ จำนวน  
4 5




องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายซอยบ้านนายควล หมู่ที่ 1  
ตำบลเกาะกลาง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 116 เมตร


เขียนแบบโดย

(.....)   
นายจักรกริ ประถมศรี


ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)   
นายอภิชัย สยามสมมุติ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง

(.....)   
นายฉัตรพันธ์ วารินระอาด

นายกองตำบลเกาะกลาง

(.....)   
นายชัยฤทธิ์ สายยวน

แบบร่าง

รูปตัดตามขวางถนนคอนกรีต

LOCATION ตำบลเกาะกลาง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

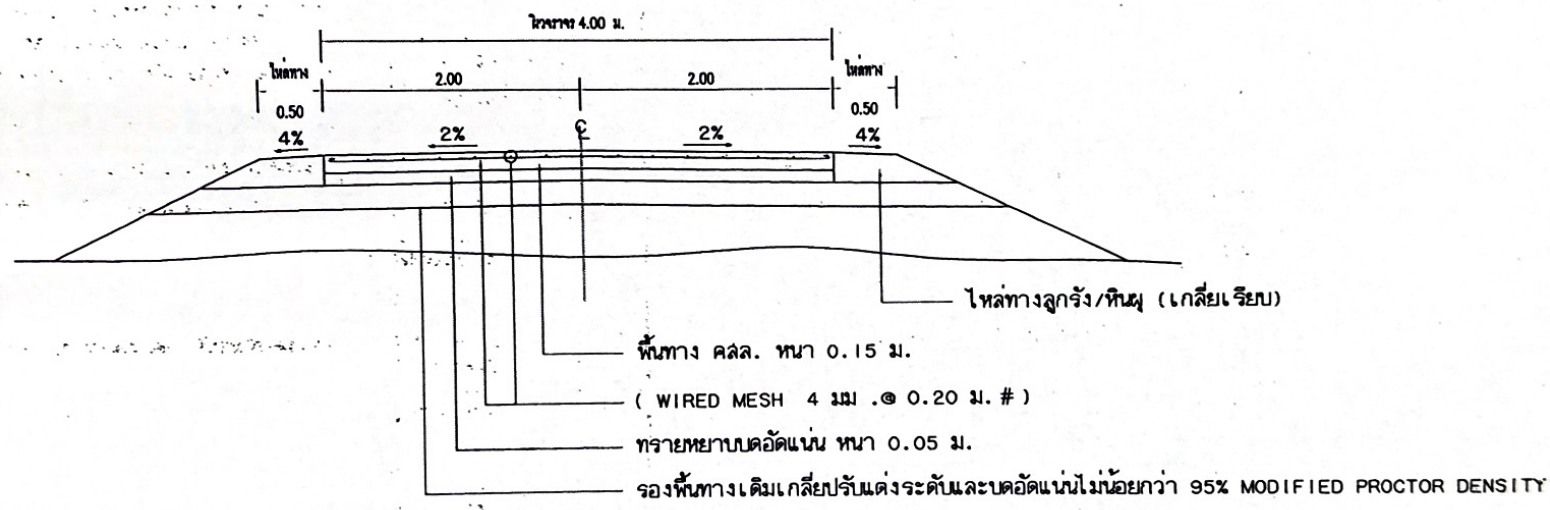
For Construction permission

แบบเลขที่ : 41/2564




DATE : 5 1 7. A. 2564

REV. : SCALE : NTS.

วันที่ 5 จำนวน 5



รูปตัดตามขวางถนนคอนกรีต. 1  
NOT TO SCALE

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรูปข่างถนนก่อสร้าง		
1. (.....)		ประธานกรรมการ
2. (.....)		กรรมการ
3. (.....)		กรรมการ