



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเต้
อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายราษฎร์ร่วมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร



สำเนาแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1.	แผนที่ผังเขป	1.
2.	รายการประกอบแบบ รายละเอียดการก่อสร้าง	2.
3.	แบบแปลนถนน	3.
4.	แบบมาตรฐานงานทาง แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร	4.
5.	รูปตัดตามขวางถนนคสล. 1	5.

หมายเหตุ การก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดและวิธีการใช้สิ่งก่อสร้างที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือนำกลับ (ฉบับที่ 2) พค.2563)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจลอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่สุด หรือมีวงแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่สำนักงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดให้พิจารณา เห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุคงที่ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนทำการกำหนดมาตรฐานในใบมาตรฐานแล้วแต่ผู้ดูแลการ (มอ.) การขอและพิจารณาอนุมัติ ให้บันทึกไว้ล่วงหน้าก่อนนำวัสดุมาใช้ เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอ. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในกาก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่มีผู้ควบคุม มอ. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- ค่าระดับของจุดหลักฐานแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับเดิมผู้ให้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถแบคโฮหรือรถบรรทุกและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน ทนายผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของบริษัทขนส่งและพาณิชย์
- มาตรฐานก่อสร้างที่ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง งานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้ลงมามีกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สถานีปลูก และสถานีปลูกต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้าโทรคมนาคม ประปา อู่รถบรรทุก เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้เป็นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการสั่งใช้ในการก่อสร้าง
- ในบ่อต้นเดิม และ/หรือ บ่อขุดลงดินบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้ผู้อนุญาตที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน
- เครื่องขุดเจาะรถ, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้ผู้อนุญาตที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้ผู้อนุญาตที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ขนาดข้อ 12, 13 และ 14 จะไม่ทำให้ปริมาณของดินที่รับของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้แต่ยังไม่ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลละลา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายราชพฤกษ์รวมแรงแย ซอย หมู่ที่ 2 ต.วังจางกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร กว้าง 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกรี ประถมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชาติ สำนักรวมดุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลา

(.....)
นางสุภาพร อ่อนเกลี้ยง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละลา

(.....)
นายชัยฤทธิ์ ถ้ายวน

แบบแปลน

รายการประกอบแบบ
รายละเอียดการก่อสร้าง

LOCATION ตำบลละลา อําเภอนาเยีย จังหวัดอุษาค

For Construction permission

แบบเลขที่ : 22/2568

DATE : 23/4/2568

REV. : SCALE : NT

บุคคล/คนธรรมดาผู้จัดทำแบบรายการก่อสร้าง		
1.	(ชื่อ)	ประธานกรรมการ
2.	(ชื่อ)	กรรมการ
3.	(ชื่อ)	กรรมการ

แผ่นที่	จำนวน
2	5



องค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายราษฎร์จวงแรงแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกฤษ์ ประหลิมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชาติ สุ่มพิบูลย์

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

(.....)
นางสุภาพร อ่อนเกลี้ยง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละลาน

(.....)
นายชัยชาติ ถ้ายวงวน

แบบแปลน

แบบแปลนถนน

LOCATION ตำบลละลาน อำเภอลำปาง จังหวัด

For Construction permission

แบบเลขที่ : 22/256

DATE : 23/4/2568

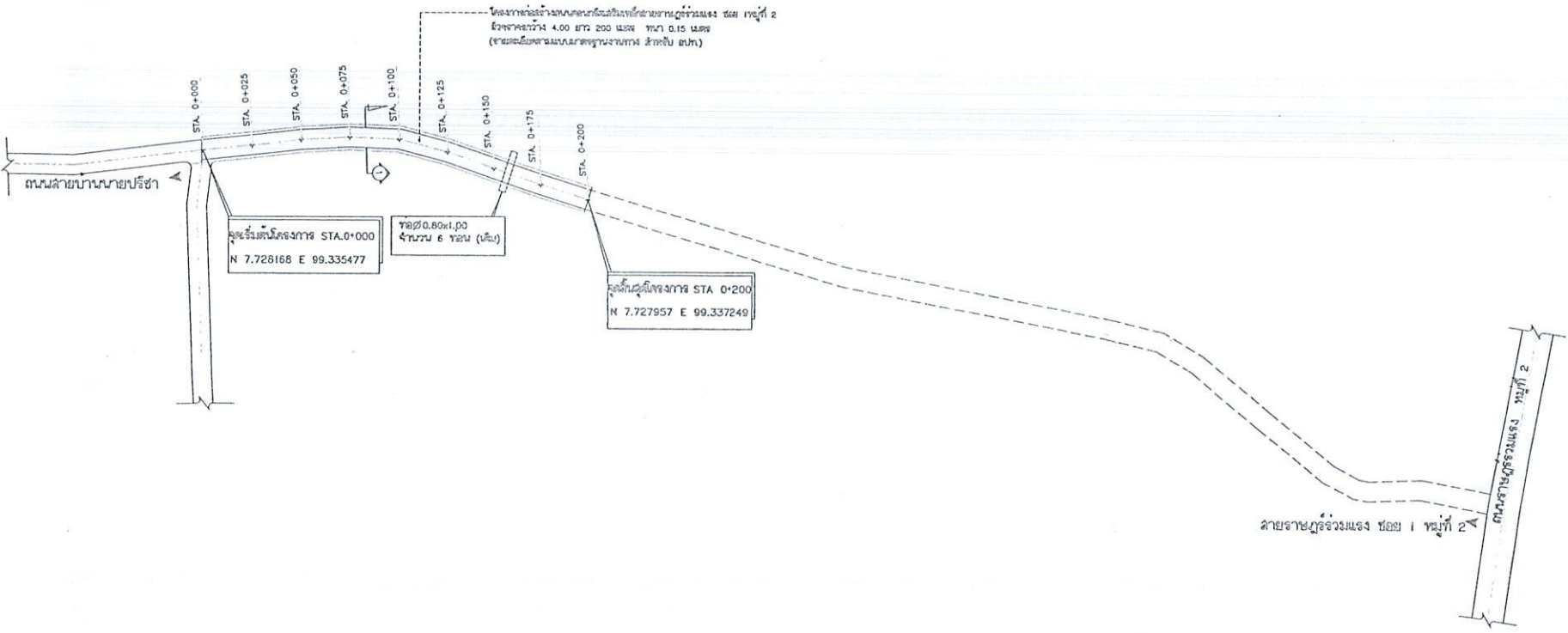
REV. : SCALE : N

แผ่นที่ จำนวน

3 5



ทิศเหนือ



แบบแปลนถนน
SCALE : NTS.

ผู้จัดทำแบบแปลน		ตำแหน่ง
1. (ชื่อ)		ประธานกรรมการ
2. (ชื่อ)		กรรมการ
3. (ชื่อ)		กรรมการ



องค์การบริหารส่วนตำบล...

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายราษฎร์ร่วมแรง ซอย หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรี ประถมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชัย สัมพรหมลัญ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล...

(.....)
นางสุภาพร อ่อนเกลี้ยง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล...

(.....)
นายชัยฤทธิ์ ถ้ายวน

แบบแปลน

แบบมาตรฐานงานทาง
แบบมาตรฐาน กว้าง 4 เมตร

LOCATION ตำบลและแนว อําเภอนิคม จังหวัด...

For Construction permission

แบบเลขที่ : 22/256

DATE : 23/4/2568

REV. : SCALE : N

แผ่นที่ จำนวน

4 5

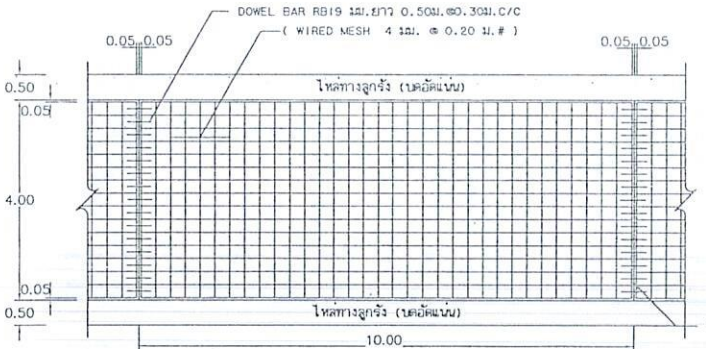
บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง	
1. (ชื่อ)	ประธานกรรมการ
2. (ชื่อ)	กรรมการ
3. (ชื่อ)	กรรมการ

รายการประกอบแบบถนน

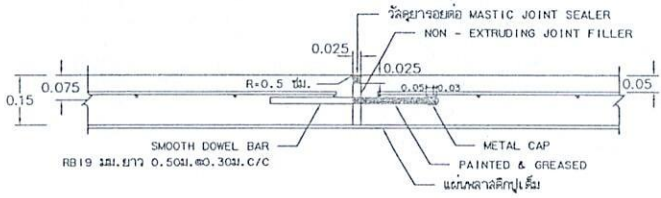
- มีดีด่างา ทึบลงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 90-120 ม. ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์ครอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาช้าน้อยกว่าตาม มอก.1041
- ลวดลวดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- เหล็กเสริม WIRE MESH (มอก.737) โดยมีใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้าง (คณะกรรมการ) อนุมัติก่อนดำเนินการ
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอย่างน้อย 7 วัน
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลการออกแบบลวดลวดคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา

(พยายามใช้แบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท)

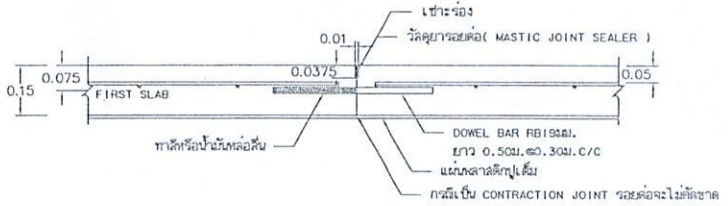
	แบบมาตรฐานงานทาง
	คำพิงระกอบการก่อสร้างถนน
ถนน ศ.ส. ภาตในชุมชน	
(แบบนี้ไม่มีระกอบการระกอบและขบหน้าป้พจายเป็ลแบบนี้ล่าปัด)	
แบบเลขที่ ทด -2-205	แผ่นที่ 17



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คลล์.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลกะลา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายราชบุรีรวมแรง ซอย 1 หมู่ที่ 2
ผิวจราจรกว้าง 4.00 ยาว 200 เมตร
หนา 0.15 เมตร

เขียนแบบโดย

(.....)
นายจักรกริ ประถมศิริ

ผู้อำนวยการกองช่าง

(.....)
นายอภิชาติ สำพรหมสุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกะลา

(.....)
นางสุภาพร อ่อนเกลี้ยง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกะลา

(.....)
นายชัยฤทธิ์ ต่ายยวน

แบบผัง

รูปตัดตามขวางถนนคสล.

LOCATION ตำบลกะลา อำเภอนิคม จังหวัด

For Construction permission

แบบเลขที่ : 22/25

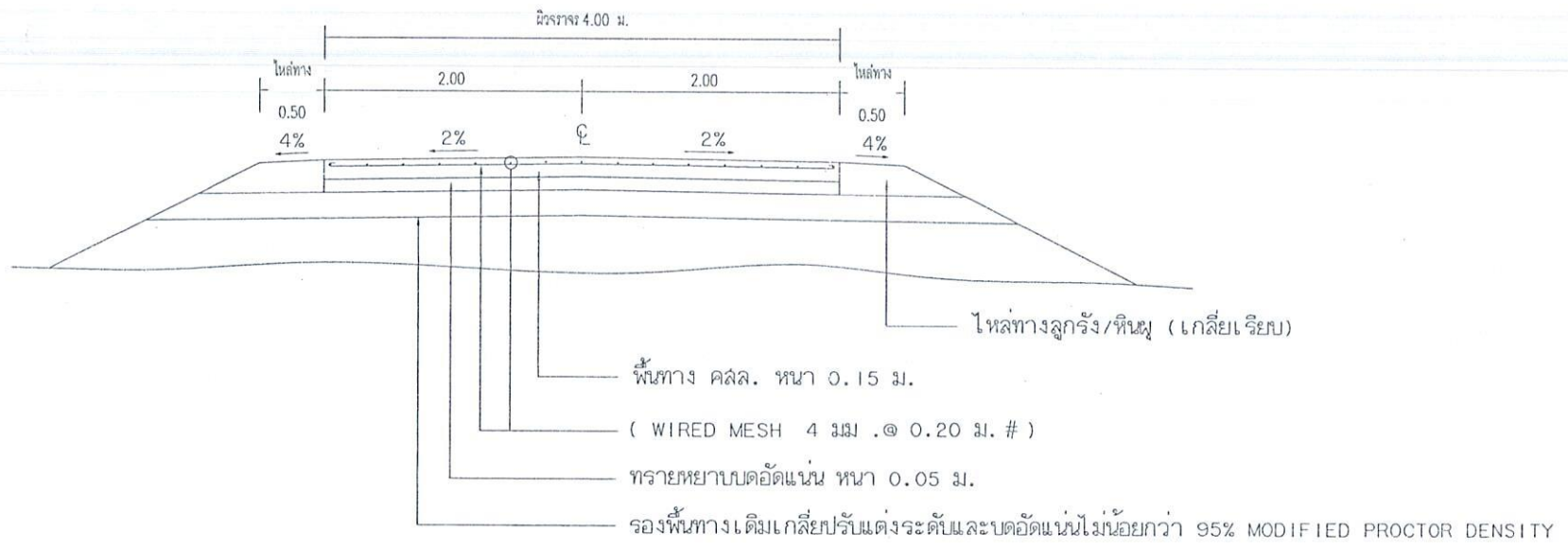
DATE : 23/4/2568

REV. : SCALE : M

แผนที่ : จำนวน

5

5



รูปตัดตามขวางถนนคสล. I
NOT TO SCALE

บุคคล/คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตำแหน่ง/ราชการ
1. (ลงชื่อ)		ประธานคณะกรรมการ
2. (ลงชื่อ)		กรรมการ
3. (ลงชื่อ)		กรรมการ